

Anwohnerumfrage der Interessengemeinschaft

Verkehrssituation und Umgestaltung in der Jöhlinger Straße

Weingarten (Baden), 2018-09-30

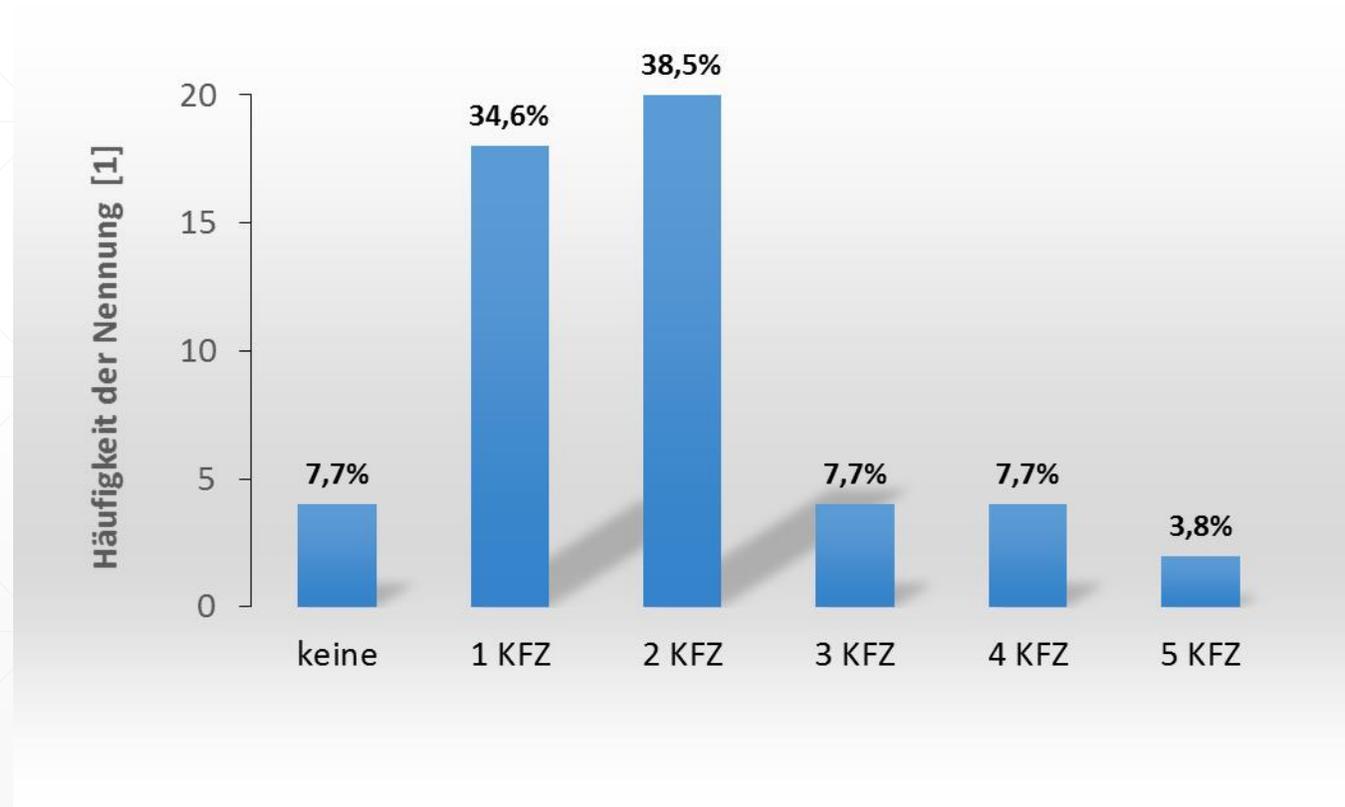
Inhalt

Seite

(1) Einzelergebnisse	3
<ul style="list-style-type: none">▪ Wie viele Autos gehören zu Ihrem Haushalt?▪ Haben Sie eine Hofeinfahrt?▪ Stehen die Autos im Hof oder stehen diese auf der Straße? Wie viele?▪ Wer hält / wer parkt direkt vor Ihrem Haus?▪ Parken - Halten - temporäres Halten vor Ihrer Haustüre? Was wäre wünschenswert?▪ Plädieren Sie für die Beibehaltung der Pfosten?▪ Wünschen Sie eine Bedarfsampel im Bereich Schäfer-Parkplatz?▪ Schlagen Sie weitere Querungshilfen vor? Wenn ja, wo?▪ Haben Sie Bedarf an einem oder mehreren Parkplätzen auf dem Schäfer-Gelände?▪ Befürchten Sie, dass durch ein Parkverbot in Ihrem Straßenabschnitt schneller gefahren wird?▪ Befürchten Sie durch ein durchgehendes Parkverbot eine Zunahme des Verkehrs in der Jöhlinger Straße?▪ Befürworten Sie den Bau eines Kreisels am Rathaus?▪ Ergäbe sich durch einen Kreisel Ihrer Meinung nach ein besserer Verkehrsfluss?	
(2) Kommentare, Bemerkungen, Ideen	16
(3) Zusammenfassung	18

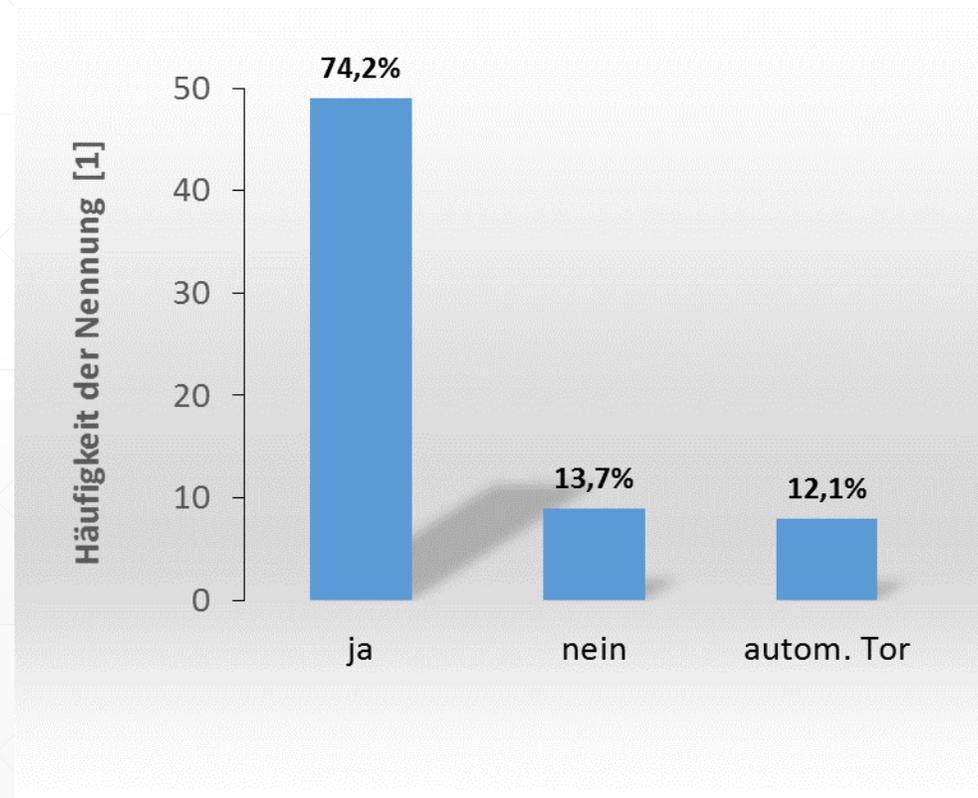
(1) Einzelergebnisse

Wie viele Autos gehören zu Ihrem Haushalt?



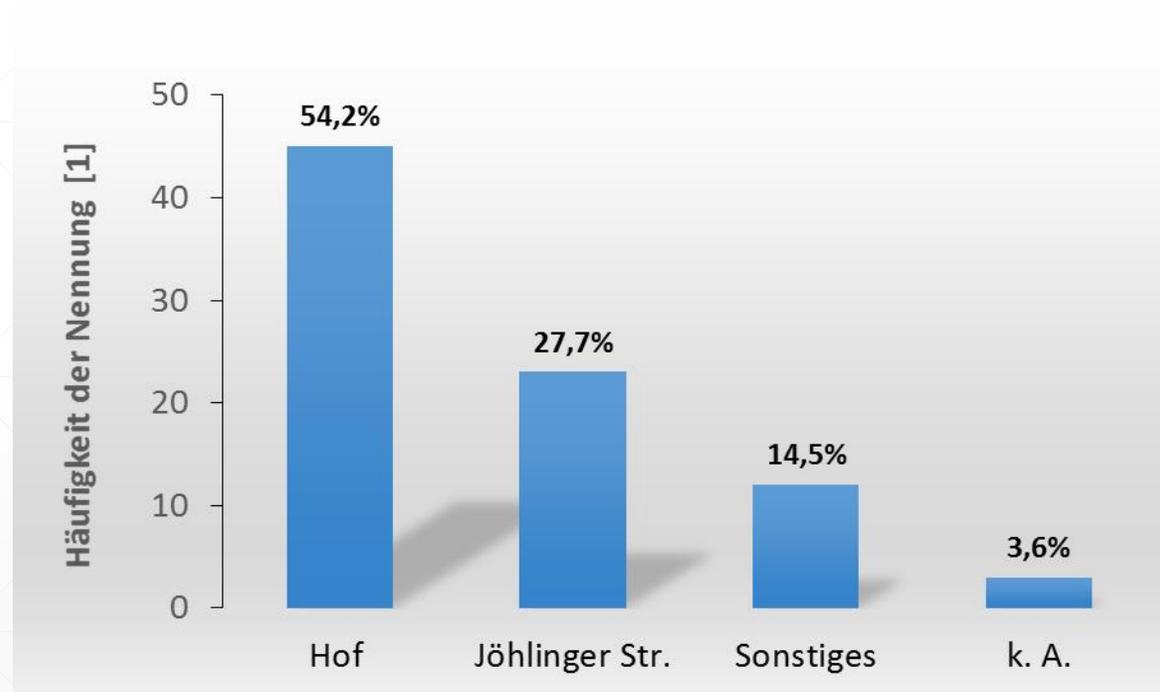
(1) Einzelergebnisse

Haben Sie eine Hofeinfahrt?



(1) Einzelergebnisse

Stehen die Autos im Hof oder stehen diese auf der Straße? Wie viele?



Anzahl Kraftfahrzeuge (absolut):

45

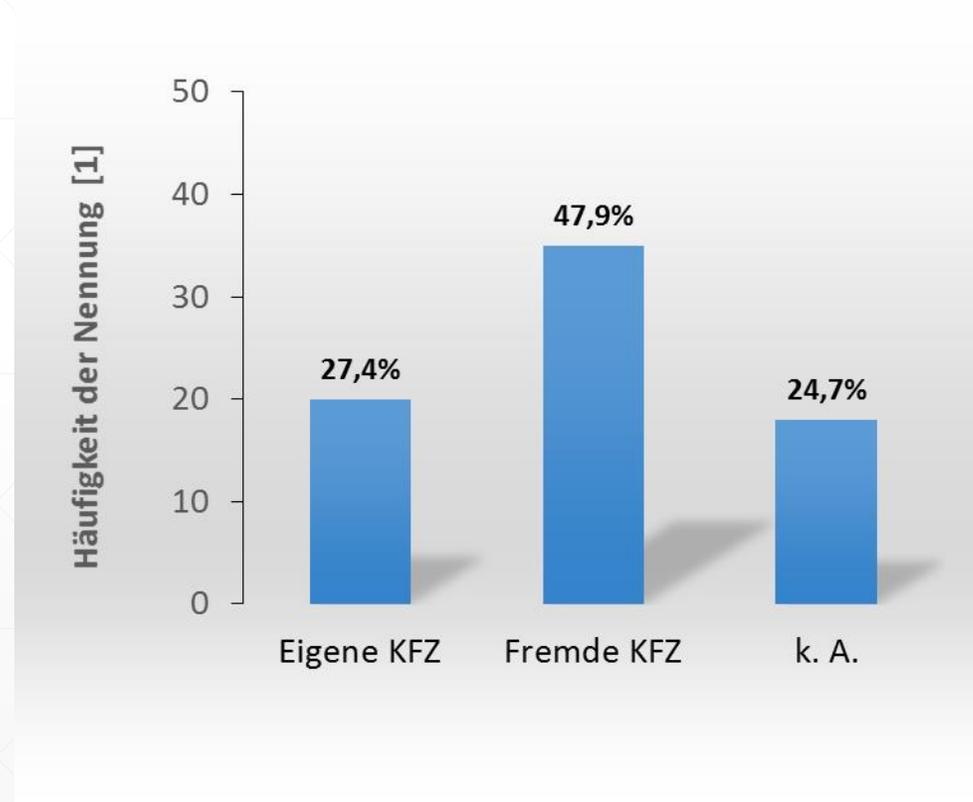
23

12

k. A. (keine Angabe)

(1) Einzelergebnisse

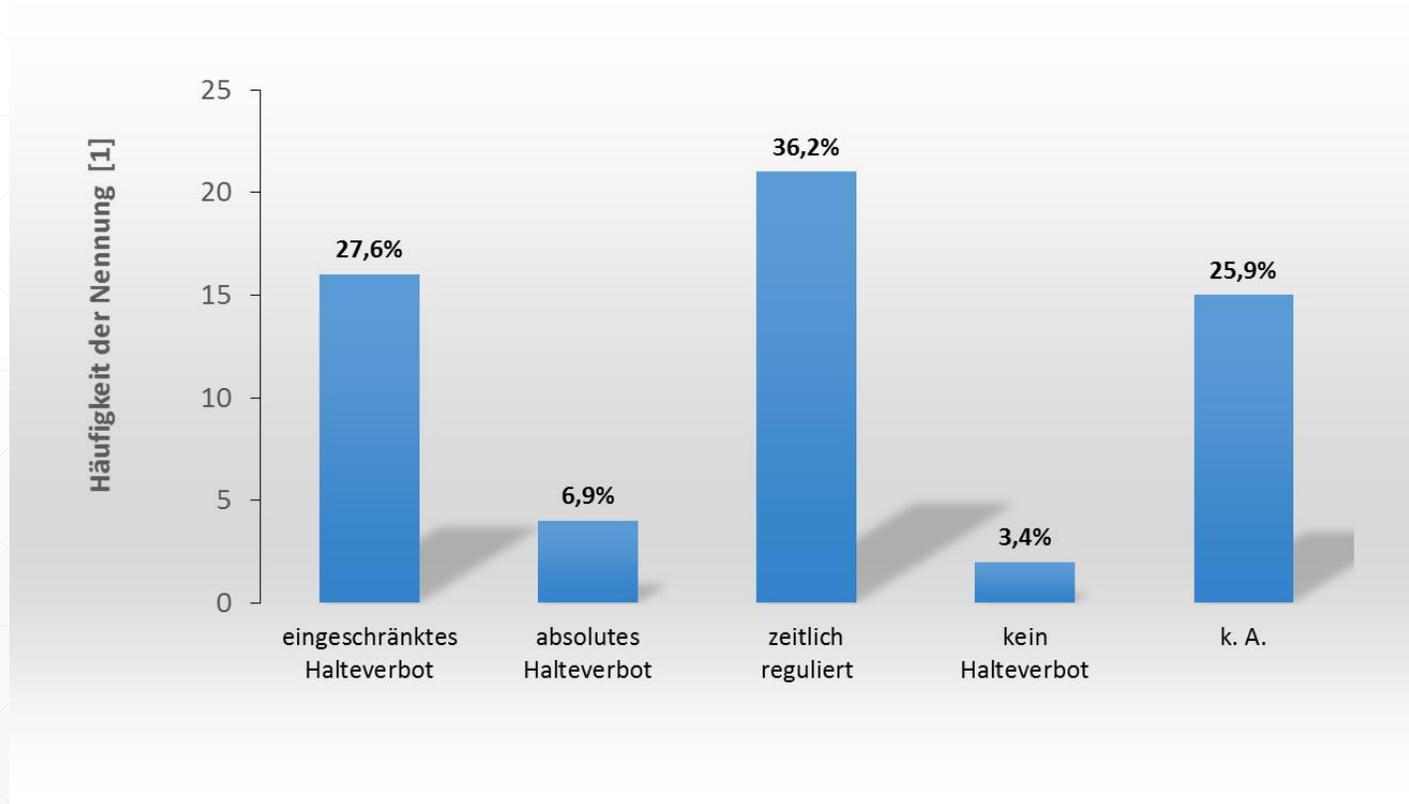
Wer hält / wer parkt direkt vor Ihrem Haus?



k. A. (keine Angabe)

(1) Einzelergebnisse

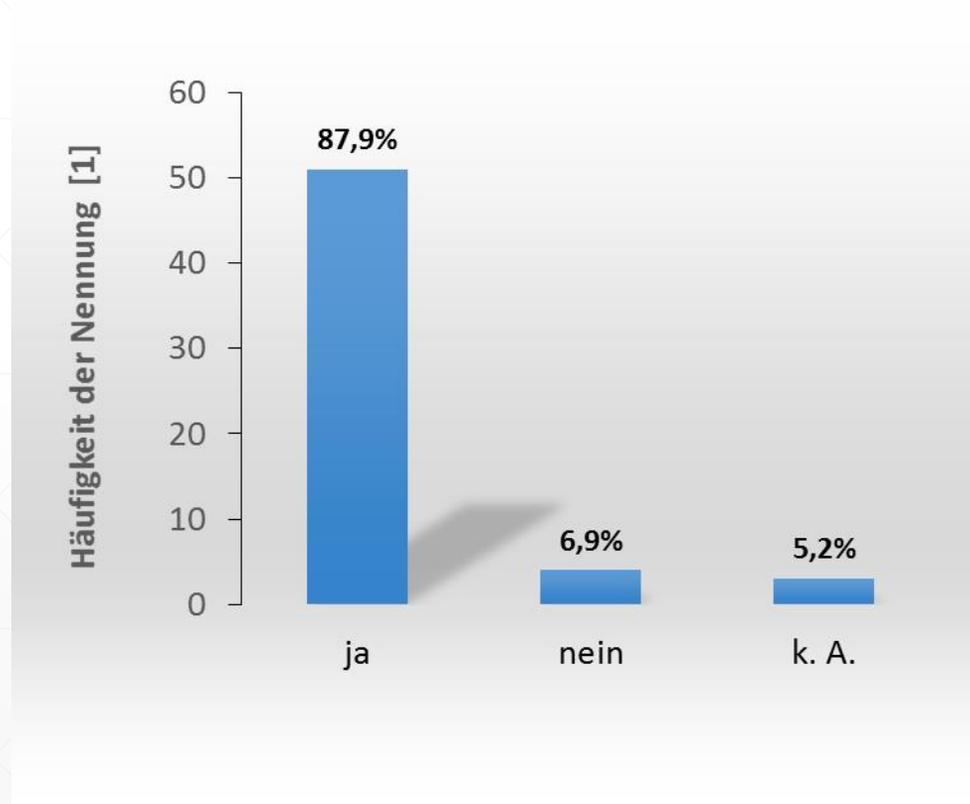
Parken - Halten - temporäres Halten vor Ihrer Haustüre? Was wäre wünschenswert?



k. A. (keine Angabe)

(1) Einzelergebnisse

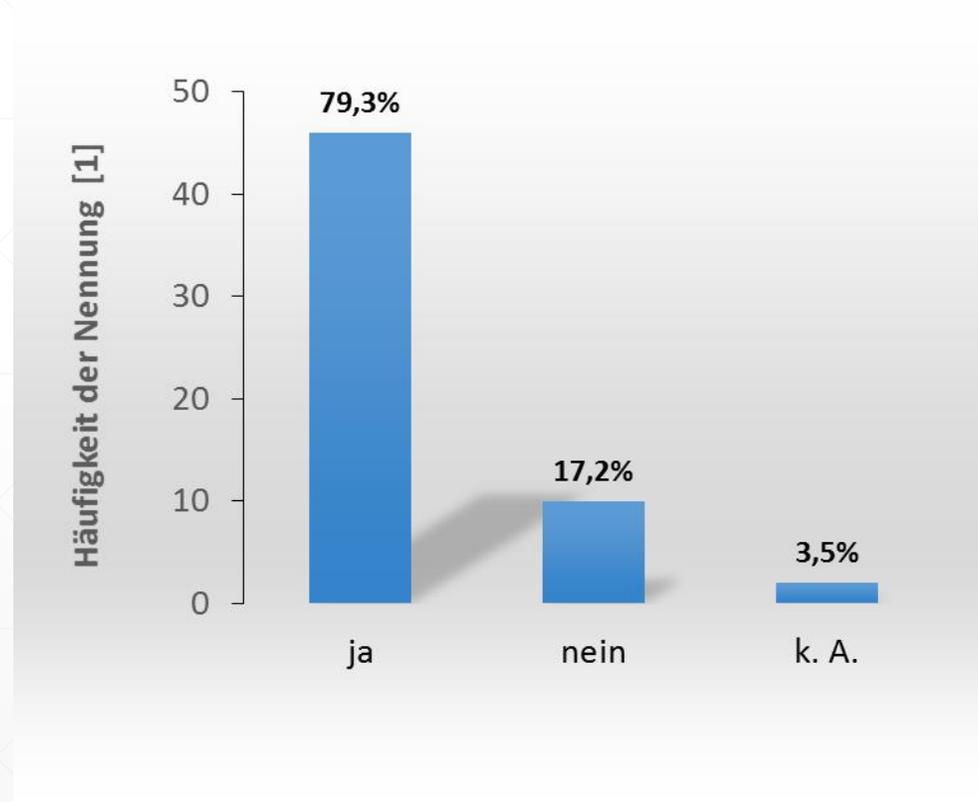
Plädieren Sie für die Beibehaltung der Pforten?



k. A. (keine Angabe)

(1) Einzelergebnisse

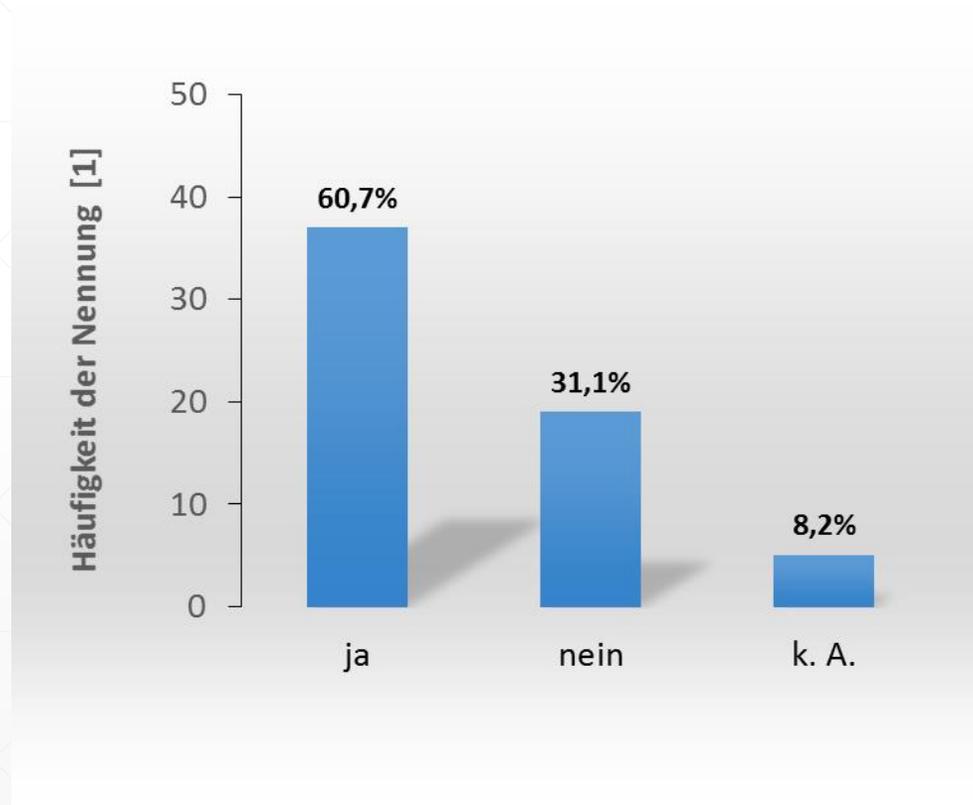
Wünschen Sie eine Bedarfsampel im Bereich Schäfer-Parkplatz?



k. A. (keine Angabe)

(1) Einzelergebnisse

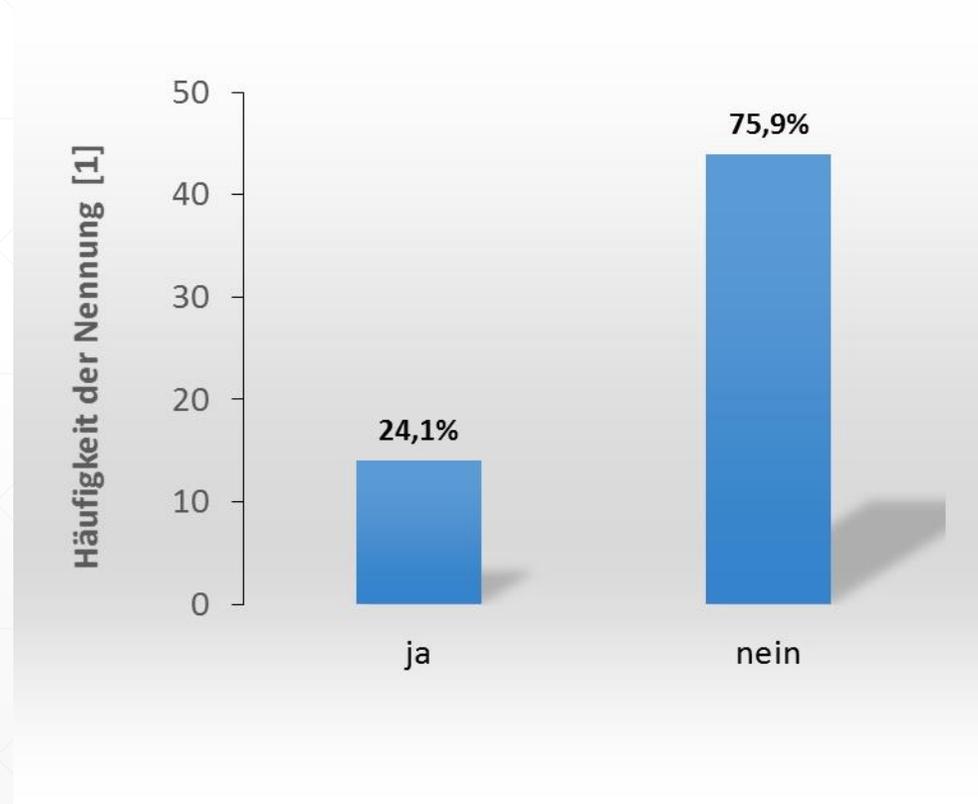
Schlagen Sie weitere Querungshilfen vor? Wenn ja, wo?



k. A. (keine Angabe)

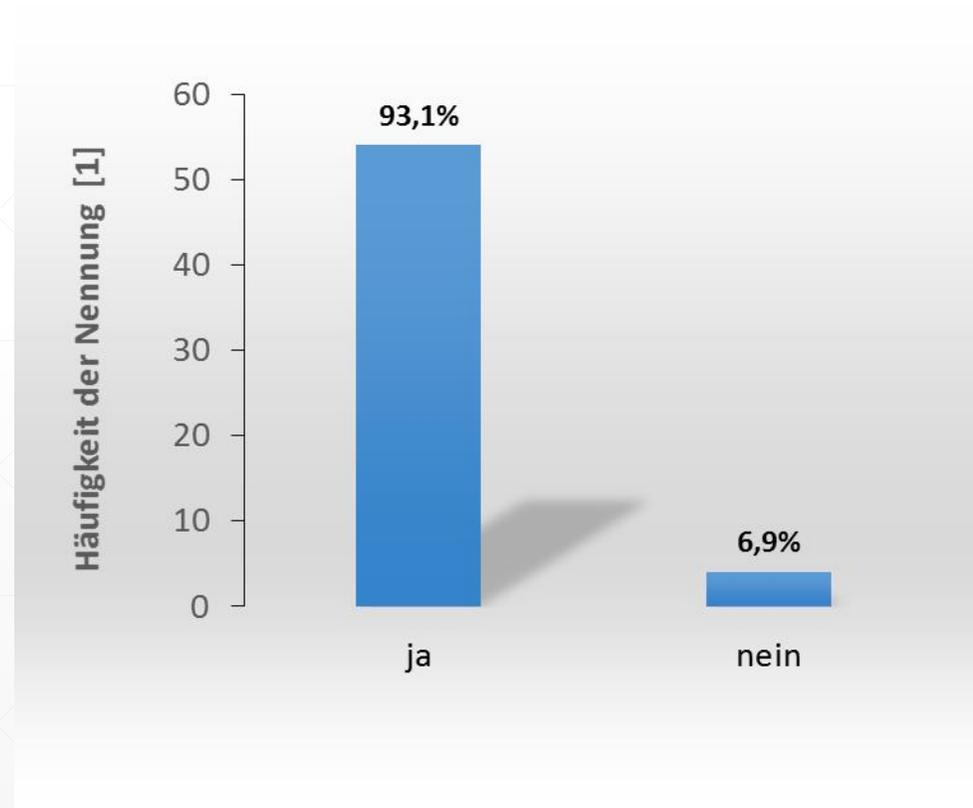
(1) Einzelergebnisse

Haben Sie Bedarf an einem oder mehreren Parkplätzen auf dem Schäfer-Gelände?



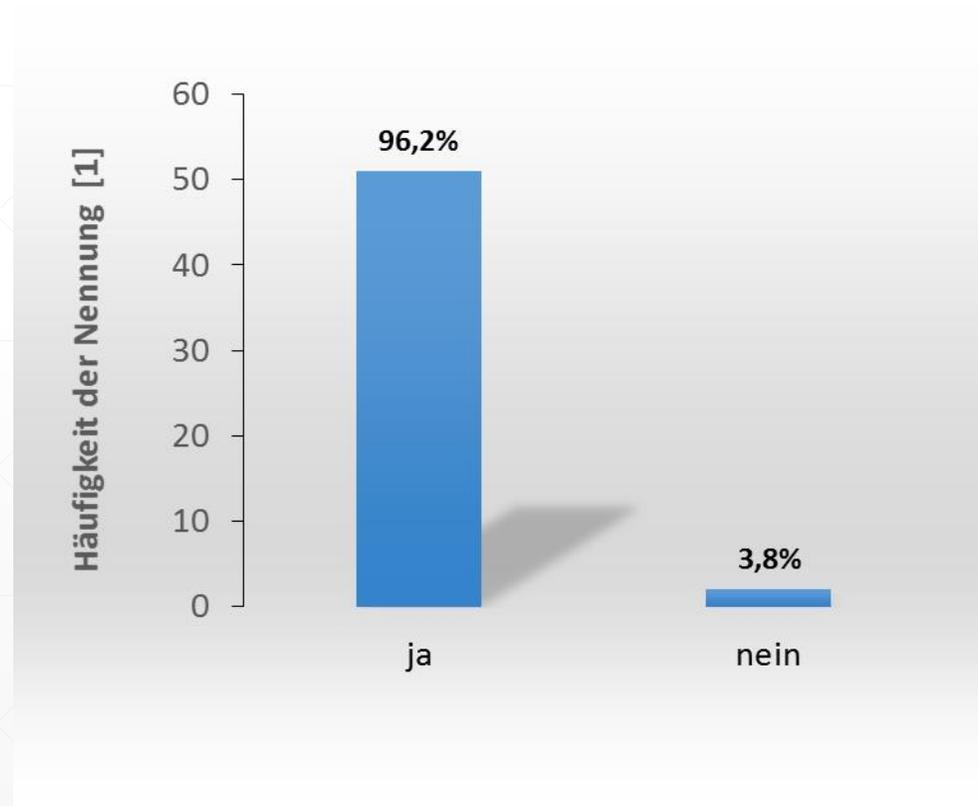
(1) Einzelergebnisse

Befürchten Sie, dass durch ein Parkverbot in Ihrem Straßenabschnitt schneller gefahren wird?



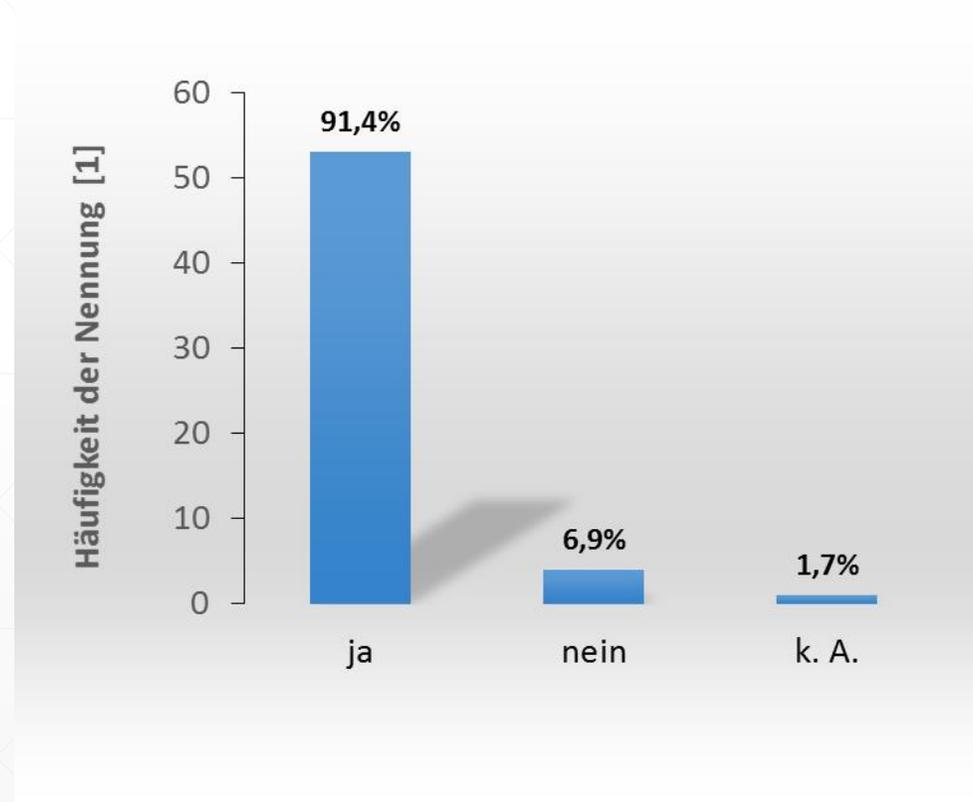
(1) Einzelergebnisse

Befürchten Sie durch ein durchgehendes Parkverbot eine Zunahme des Verkehrs in der Jöhlinger Straße?



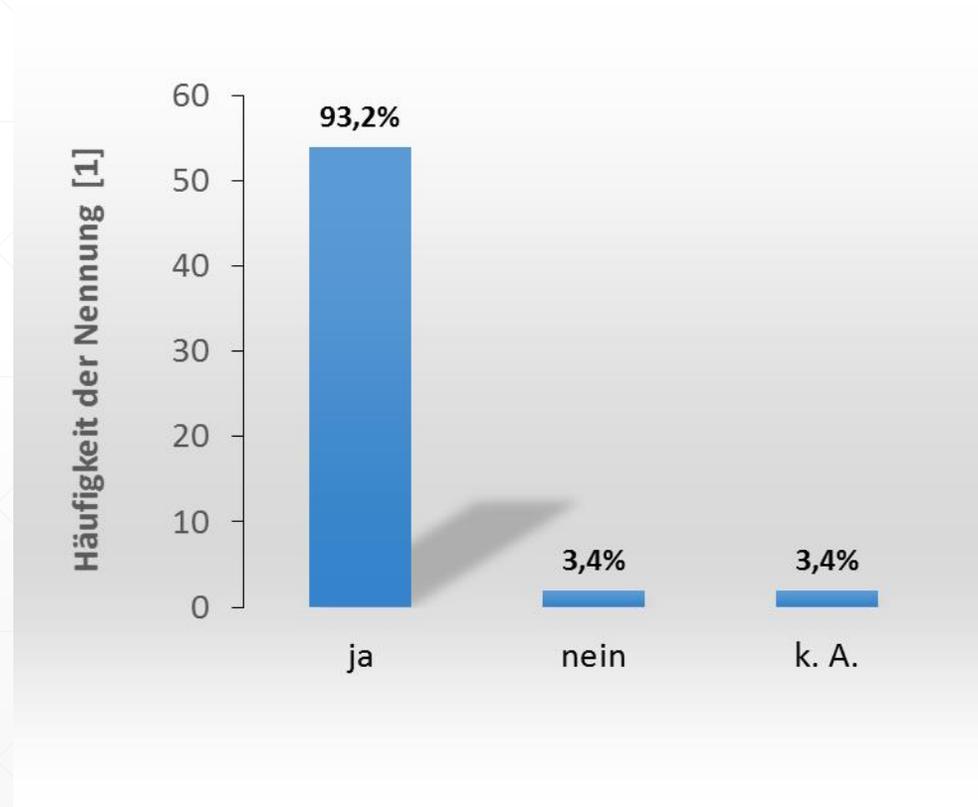
(1) Einzelergebnisse

Befürworten Sie den Bau eines Kreisels am Rathaus?



(1) Einzelergebnisse

Ergäbe sich durch einen Kreisel Ihrer Meinung nach ein besserer Verkehrsfluss?



k. A. (keine Angabe)

(2) Kommentare, Bemerkungen, Ideen

Flüsterasphalt !

Tempo 30 nicht erst ab
Ortseingangsschild,
sondern von den
ersten bewohnten
Häusern (Gipfelsberg)

Mehr
Bepflanzung

Radarkontrolle +
Ampelsystem
(Jöhlinger Str. / Ecke
Katzenbergweg)

Befürchtung sozialer
Einbußen –
Verwandtschaft, Freunde
etc. welche nicht mehr gut
zu Fuß unterwegs sind

Kurzzeitparkzone
vor oder bei den
Geschäften der
Jöhlinger Straße

Fassadenbegrünung
soll/muss bleiben

(2) Kommentare, Bemerkungen, Ideen

Querungshilfe
beim Pfarramt

Parkraum
beibehalten +
Zone 30

Neugestaltung für Anwohner !
Lärm und Feinstaub verringern
und nicht erhöhen

Verschmälerung der Straße,
Verbreiterung der Gehwege,
5,55 m ausreichend für
Begegnungsverkehr

Tempo 30
kontrollieren

Radarkontrollen
durchführen

Begrenzte Parkplätze
auf beiden Seiten der
Straße zur
Verkehrsberuhigung

(3) Zusammenfassung

- 58 Fragebögen erhalten.
- Die Mehrheit mit 36 % wünscht sich ein zeitlich reguliertes Halteverbot vor der Haustür.
- Mit **88 %** plädieren die Befragten für die **Beibehaltung der Pfosten**.
- Rund **79 % wünschen** sich eine **Bedarfsampel** im Bereich Schäfer-Parkplatz.
- **61 % wünschen** sich **weitere Querungshilfen** in der Jöhlinger Straße.
- Der **Bedarf nach Parkplätzen** auf dem Schäfer-Gelände wird mit **76 % verneint**.
- **93 %** der Befragten **befürchten, dass** durch Parkverbote **schneller gefahren wird**.
- Durch ein durchgehendes Parkverbot befürchten **96 %** eine **Zunahme des Verkehrs**.
- Der **Bau eines Kreisels** am Rathaus wird mit **91 % befürwortet**.